

Quelques éléments de preuve que le Contrat avec Albayrak est un gros foutage de gueule !

Du plan stratégique d'Albayrak jusqu'à leur vision, en passant par les valeurs qu'il dit représenter, tout est pompé sur internet. C'est juste un exemple parmi plein d'autres du manque de rigueur, du manque de sérieux, bref du manque de respect pour le peuple de Guinée et ses cadres. Ceux qui défendent ce contrat en disant qu'il a été examiné par de grands cabinets d'avocats internationaux doivent réfléchir sur leur position devant l'histoire.

B. Le plan de stratégie du Port de Conakry (Page 133 du Contrat Albayrak)

VERSION ALBAYRAK	REFERENCE DU PLAGIAT ET TEXTE D'ORIGINE
<p>Dans le cadre du plan de stratégie, le Port de Conakry doit fixer les orientations stratégiques et les objectifs de gestion durable de son territoire pour les années à venir. Ses disponibilités foncières, son positionnement fort sur différentes filières et le dynamisme des acteurs de la place portuaire, constituent autant de potentialités de développement.</p>	<p>- Dunkerque Port – Plan d'aménagement et de développement durable https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=ZahUKEwih1oTC5MrdAhWuqtsKHfUSAq4QFIABegQICRAC&url=http%3A%2F%2Fwww.dunkerque-port.fr%2Findex.php%3Fcmprpref%3D49654%26lang%3Dfr%26module%3Dmedia%26action%3DDisplay&usq=AOvVaw1r7EDJATUYbxOPclBpphU</p> <p>« Ses disponibilités foncières, son positionnement fort sur différentes filières, et le dynamisme des acteurs publics et privés de la place portuaire, constituent autant de potentialités de développement. Mais celui-ci ne peut se réaliser que s'il présente un caractère reconnu de durabilité. La croissance de l'économie portuaire suppose des anticipations sur le long terme définissant des orientations pour un développement harmonieux du territoire. » (Page 5)</p>
<p>Le Port doit devenir un "architecte" de solutions logistiques maritimes et terrestres sur un hinterland de portée Afrique de l'ouest. Pour cela, le port a vocation à se positionner comme un acteur coordonnateur démontrant une forte valeur ajoutée dans la mise en place de chaînes logistiques intégrées, économiquement compétitives et pérennes, favorisant les moyens massifiés, afin d'attirer et fidéliser les opérateurs et les clients.</p>	<p>- Ministère de la transition écologique et solidaire - Les Ports maritimes de France https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/ports-maritimes-france</p> <p>« Les ports français doivent devenir des « architectes » de solutions logistiques maritimes et terrestres sur un hinterland de portée européenne. Pour cela, les ports ont vocation à se positionner comme des acteurs coordonnateurs démontrant une forte valeur ajoutée dans la mise en place de chaînes logistiques intégrées, économiquement compétitives et pérennes, favorisant les moyens massifiés, afin d'attirer et fidéliser les opérateurs et les clients. »</p>

D. Ambition stratégique et valeurs d'Albayrak (Page 134 du contrat)

VERSION ALBAYRAK	REFERENCE DU PLAGIAT ET TEXTE D'ORIGINE
<p>Aujourd'hui, une nouvelle approche du fonctionnement des services portuaires s'impose, intégrant la performance et la compétitivité logistique au cœur même des programmes d'aménagement des ports.</p>	<p>- La stratégie portuaire nationale à l'horizon 2030 (Site marocain) http://www.orientalinvest.ma/telechargementfichiers/ports/StrategiePortuaire_a_lhorizon_2030.pdf « Aujourd'hui, une nouvelle approche du fonctionnement des services portuaires s'impose, intégrant la performance et la compétitivité logistique au cœur même des programmes d'aménagement des ports... » Page 18</p>
<p>Le Port de Conakry sera un équipement industriel qui assure l'interface entre terre et mer, au service du territoire et de son économie. En Prolongement de la stratégie de relance portuaire de l'Etat, et pour répondre aux attentes des parties prenantes du territoire, il ambitionne de devenir un port français de référence de la transition énergétique et écologique.</p>	<p>- Projet stratégique 2015-2020 Le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire http://www.nantes.port.fr/fileadmin/Images/6.Actualites/Projet_strategique_2015-2020.pdf « Le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire est un équipement industriel qui assure l'interface entre terre et mer, au service du territoire et de son économie. En prolongement de la stratégie de relance portuaire de l'Etat, et pour répondre aux attentes des parties prenantes du territoire, il ambitionne de devenir un port français de référence de la transition énergétique et écologique.</p>
<p>Le port répondra aux objectifs suivants : Optimiser la compétitivité de la chaîne logistique, optimiser la valorisation des ressources, assurer la sécurité des approvisionnements stratégiques, accompagner des mutations économiques. Il faut donner par cette concession au système portuaire la capacité d'adapter aux changements internationaux, et lui permettre de saisir les opportunités géostratégiques.</p>	<p>- Le poids de la logistique portuaire dans l'actualité économique (marocaine) http://www.mawarid.ma/document-1203.html « La politique portuaire marocaine doit répondre à des exigences à la fois économiques et politiques » ... « Pour prendre en compte les différentes facettes de cette problématique, la stratégie d'aménagement du paysage portuaire répond aux 6 objectifs suivants : Optimiser la compétitivité de la chaîne logistique ; Optimiser la valorisation des ressources ; Assurer la sécurité des approvisionnements stratégiques ; Accompagner des mutations économiques ; Donner au système portuaire la capacité à s'adapter aux changements régionaux et internationaux ; Lui permettre de saisir les opportunités géostratégiques qui apparaîtront. »</p>

E. La stratégie portuaire d'Albayrak (Page 134 et 135 du Contrat)

VERSION ALBAYRAK	REFERENCE DU PLAGIAT ET TEXTE D'ORIGINE
<p>Contribuer au développement économique et social tant au régional, au bénéfice de tous les stakeholders. Cette contribution est concrétisée par la fourniture d'infrastructures, d'équipements et de services portuaires de niveau international, favorisant ainsi les opportunités et créant de la valeur aux opérateurs économiques et aux citoyens, dans un environnement responsable et durable.</p>	<p>- La stratégie portuaire nationale à l'horizon 2030 (Site marocain) http://www.orientalinvest.ma/telechargementfichiers/ports/StrategiePortuaire_a_lhorizon_2030.pdf « Contribuer au développement économique et social tant au niveau national que régional, au bénéfice de tous les stakeholders. Cette contribution est concrétisée par la fourniture d'infrastructures, d'équipements et de services portuaires de niveau international, favorisant ainsi les opportunités et créant de la valeur aux opérateurs économiques et aux citoyens, dans un environnement responsable et durable. » <u>Page 20</u></p>
<p>Compte tenu de la complexité de la problématique de l'ajustement de l'offre et de la demande portuaire et notamment des grandes variations possibles dans le volume de certains flux, il est essentiel que les décisions qui seront prises dans le cadre de la mise en œuvre de la stratégie portuaire, puissent s'appuyer sur une gamme évolutive de possibilités d'aménagements portuaires répondant aux objectifs stratégiques et à la demande effective évalué par le Concessionnaire.</p>	<p>- La diplomatie économique « La stratégie portuaire nationale à l'horizon 2030 (Site marocain) » https://www.diplomatie.ma/Portals/0/Diplom_econo/localhost/localhost/diploslack/17.html « Compte tenu de la complexité de la problématique de l'ajustement de l'offre et de la demande portuaires et notamment des grandes variations possibles dans le volume de certains flux (notamment pour l'énergie), il est essentiel que les décisions qui seront prises dans le cadre de la mise en œuvre de la stratégie portuaire, puissent s'appuyer sur une gamme évolutive de possibilités d'aménagements portuaires répondant aux objectifs stratégiques et à la demande effective. »</p>
<p>Cette gamme des possibilités est identifiée au travers des principes d'aménagement et/ou d'évolution des projets portuaires et de la mise en réserve d'options auxquelles il sera possible de faire appel si le besoin s'en fait sentir dans le temps.</p>	<p>- La stratégie portuaire nationale à l'horizon 2030 (Site marocain) http://www.orientalinvest.ma/telechargementfichiers/ports/StrategiePortuaire_a_lhorizon_2030.pdf « Cette gamme des possibilités est identifiée au travers des principes d'aménagement et/ou d'évolution des projets portuaires et de la mise en réserve d'options auxquelles il sera possible de faire appel si le besoin s'en fait sentir dans le temps. »</p>
<p>Il faudra optimiser la valorisation des infrastructures : rechercher un partage des infrastructures lourdes, entre différents trafics et activités ; les coûts d'exploitation, s'adapter</p>	<p>- La stratégie portuaire nationale à l'horizon 2030 (Site marocain) http://www.orientalinvest.ma/telechargementfichiers/ports/StrategiePortuaire_a_lhorizon_2030.pdf « Les axes stratégiques : 3. Optimiser la valorisation des infrastructures portuaires et de connexion existantes : - rechercher un partage des infrastructures lourdes, comme les digues de protection, entre</p>

<p>rapidement aux changements du secteur maritime et saisir toute opportunité qui se profile à l'horizon.</p>	<p>différents trafics et activités ; - limiter les coûts d'exploitation (dragages récurrents notamment). 4. Se positionner dans le contexte national, régional et international : -s'adapter rapidement aux changements du secteur maritime ; - saisir toute opportunité qui se profile à l'horizon. »</p>
---	--

F. L'optimisation (Page 135 du Contrat)

VERSION ALBAYRAK	REFERENCE DU PLAGIAT ET TEXTE D'ORIGINE
<p>Le Principe d'examiner des montages contractuels étayés sur une visibilité en termes de progressivité d'atteinte d'un équilibre économique peut être notamment retenu dans cette perspective.</p>	<p>- Projet stratégique 2014-2018 (Port de Marseille) http://www.marseille-port.fr/fr/Content/Documents/2015/Projet%20strat%C3%A9gique/PS1418_Volets_4_et_5.pdf « Le principe d'examiner des montages contractuels étayés sur une visibilité en termes de progressivité d'atteinte d'un équilibre économique peut être notamment retenu dans cette perspective. » (Page 34)</p>